

ご家族の皆様へ

ご本人はもちろん、ご家族の皆さまにも「安心」をお届けします。

安心ポイント 1

安全装置を全車に搭載！

GPS 無線・ドライブレコーダー・防犯ボード・緊急スイッチなど、ドライバー一人ひとりをサポートする安全装置を全車に搭載しています。日本交通をご利用のお客様は、当社のタクシーを選んで乗車される「いつものお客様」が多く、ドライバーからも「安心して仕事ができる」という声もあるほどです。万が一、緊急スイッチが必要な事態が起きた場合、搭載された GPS 無線を用い、発信場所をリアルタイムで把握し、会社からの 110 番通報を容易にします。

安心ポイント 2

事故防止に全力！万が一にも万全！

事故防止策のひとつとして、3 ヶ月に 1 度の割合で事故防止研修会を開催しています。ホワイトボードを使用し、事故について「こういう事故がありました」と事故の当事者であるドライバー本人が発表します。その 3 ヶ月間に事故を起こしてしまったドライバー全員が集まり、どのような点に注意すれば防げるかを話し合う機会です。この研修自体が事故の抑止力になっており、毎日の朝礼点呼でも事故の情報を共有しています。また日本交通には独自の事故共済会があり、万が一の事故に備えています。

安心ポイント 3

充実した入社研修！

入社すると日報記入や、お客様への接遇をはじめサービスの基本を学ぶ約 10 日間の研修からスタートです。習熟度に合わせて親切、丁寧に行うので安心してください。普通自動車一種免許の取得後 3 年以上の方で二種免許をお持ちでない方は取得費用会社負担による「二種免許取得支援制度」をご用意しています。免許取得をするのが、鳥取県の倉吉市にある日本交通グループ内の「鳥取県中央自動車学校」にて合宿形式で短期間に集中して取得するので最速 8 日間、平均でも 9 日間で卒業が可能です。

安心ポイント 4

経済面もサポート！

入社直後や研修期間中の生活に対しての心配は不要です。経験者には 10 万円、未経験者には 5 万円をそれぞれ入社準備金制度として支給しますし、研修期間中ももちろん給与をお支払します。また、二種免許取得のため自動車学校に入所している期間は生活支援金 1 日 7750 円支給。月 3 千円の単身寮も完備しているので、遠方だからと応募をためらう必要ありません。

先輩インタビュー「研修から楽しく！乗務員が仕事を 楽しんでこそお客様も楽しめる」

谷口実弦

営業

タクシーというとどんなイメージがありますか？街なかを流す、無線配車など送迎のイメージがあるかもしれません。日本交通でもそういった側面もありますが、当社はそれ以上に観光都市「京都」を前面にアピールし、修学旅行や観光に力を入れることで安定収入を乗務員さんに提供しています。旅行

会社への営業活動の他に新人研修のお手伝いも私たち営業の重要な役割です。京都の観光について学ぶ「実地研修」、ジャンボハイヤーの運転技術を習得する「ジャンボ研修」と1から10までずっと携わり約半年後にデビューしていただく。ジャンボハイヤーを乗務員さんに稼働いただくためのサポーターです。もちろん研修が終わりデビューしてからも親身になってフォローします。最初は戸惑いの連続でしょう。私たち営業を遠慮なく頼りにしてください。2回、3回と乗務回数を重ねていくうち、仕事が楽しくて自然と笑顔になるはずです。実際、未経験から始めた乗務員さんもお案内後に「楽しい！」と帰ってきています。乗務員さん一人ひとりの「いい仕事」が、次の仕事へ。乗務員さんが輝いてこそ私たちの仕事が成り立ちます。これから新しく入る人にも笑顔でハンドルを握っていただけるよう、しっかりサポートしていきます。ぜひ、安心して日本交通に飛び込んできてください！

当社の魅力

未経験からデビューまでがスピーディ！転勤もなし！柔軟な働き方が可能など働く魅力がたくさんあります。

未経験から約半年で観光・ジャンボハイヤーデビュー！その他の選択肢も広い！

乗務員を数ヵ月間経験した後、実際の観光地でベテランドライバーから観光ガイドを学ぶ「実地研修」、ジャンボハイヤーの運転技術を習得する「ジャンボ研修」を経て、一人ひとりの適性により、観光や修学旅行での「思い出づくりのお手伝い」をする観光・ジャンボハイヤーへとキャリアを進めます。未経験からでも約半年で観光・ジャンボハイヤーのデビューできるのは、ジャンボハイヤーを30台保有し、早期に数多くの経験を積み知識と技術面をクリアしやすい当社ならではのです。観光・ジャンボハイヤー以外にも適性に応じて、企業専属ハイヤー・チャーター車担当者・バスドライバー・運行管理職員・営業・企画・管理部門など、さまざまなキャリアアップや収入アップの道があります。

今暮らしている京都で！引っ越し先や故郷の他地域で！西日本一円をカバー！

西日本一円に広がっている日本交通のネットワーク。日本交通は島根・鳥取から大阪・京都・和歌山まで幅広い地域に拠点を構えていますが、「京都で得た知識と技術は京都で活かしてほしい」との思いから他地域への転勤はありません。もちろん、引っ越しする、故郷に戻るなど、京都を離れざるを得ないが、転居先でも日本交通で働きたい方へは逆に当社のネットワークを活

かした「転籍」も可能です。これまでに数件の実績もあります。京都でも、他地域でも、じっくり落ち着いて働ける環境づくりを後押しします。

オフ充実派？稼ぎたい派？ライフステージに合わせて いろいろな働き方が可能！

さまざまな働き方ができるのも当社の魅力です。プライベートの時間を確保したい方は、京都市内では多い「2車3人制」という働き方なら3日に1回休みで月に1回連休も取れます。しっかり稼ぎたい方は、出勤時間も6時～12時の間で選べるので、観光シーズンは日中をメインに、歓送迎会や忘年会シーズンは夜メインにと効率のいい時間帯での勤務が可能です。観光ハイヤーのエキスパートを目指す方は、オーソドックスな昼勤務。月に1回は3連休があり、予定に会わせて休日調整もできます。また、勤務体系は途中で変更することも可能です。例えば、20代の独身時代は「2車3人制」でオフを重視しながら働き、家庭を持ったら収入重視の勤務シフトへ。ライフステージの変化に応じて働き方を変えられるのも当社の魅力です。

現役のドライバーに聞きました！「日本交通の魅力 は？」

中河公一

ドライバー

入社前から2種免許を持っており、京都で仕事をしていたので、道も詳しく、タクシーの仕事に活かせると考え、独身寮があったことが決め手となり応募しました。日本交通のネームバリューも理由のひとつです。入社後、ジャンボハイヤーを30台保有するなど安定した収入を得られる観光・ジャンボハイヤーに力を入れていることと、万が一の事故時のサポートがしっかりして

いることも魅力に感じました。現在、バスとジャンボハイヤーを中心に担当しており、心がけていることは、修学旅行や観光のお供をする場合、何かひとつでもいいので思い出をつくっていただくことです。昼食でも、観光名所でも、ドライバーが面白いでも、どんなことでも、1日ひとつでも構いませんので印象に残るようなご案内ができればと思っています。お客様から後日「ありがとうございます」というお礼状をいただいたいときは、この仕事をやっていて良かったと思います。こんなやりがいあふれる仕事を少しでも長く続けていきたいです。