

サステナブルな社会へ貢献する
自社リターン率と充填密度の向上と効率化
カーボンオフセットを一層進めるための方策
やってみて！“リサイクル”を探求する

湯道・堰割加工

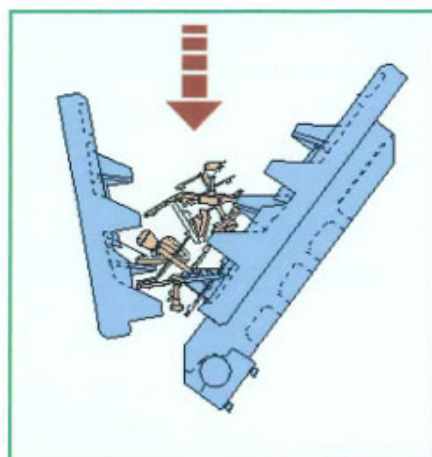
油圧機工業製ランナーブレーカーによる加工
有限会社メイホウによる処理と在庫管理



©2024 Meiho Co.,LTD

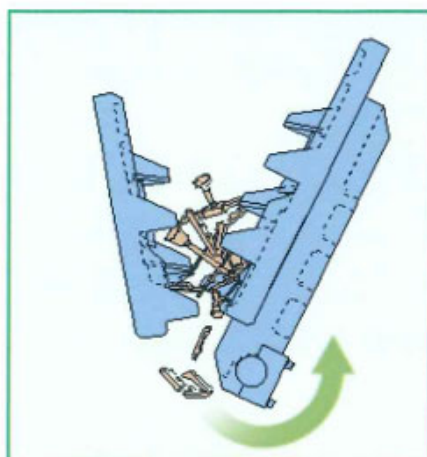
油圧機工業製 ランナーブレイカーALP-1500の紹介

特許取得の破碎工程 破碎時の刃物の扇状運動はテコの原理を応用。被破碎物に合わせて、刃物の噛み合わせ調整で、溶解効率上、適材とされる大きさに破碎できます。



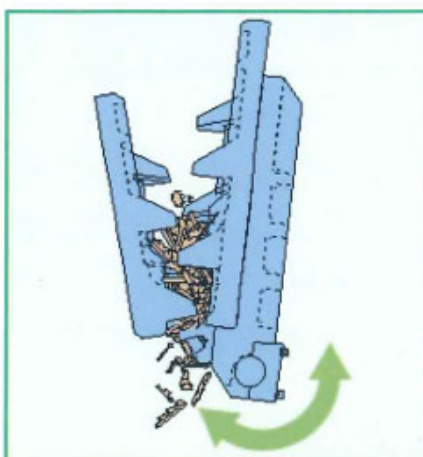
1 投入

破碎機上部より破碎対象物を投入。両刃物間の間隔よりも小さい破碎物はそのまま落下し排出され、大きく長い破碎物は両刃物間に留まる。



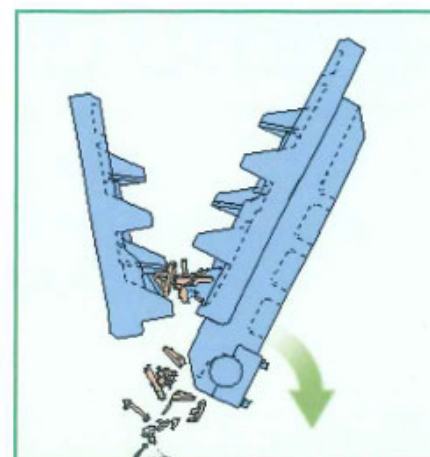
2 破碎開始

移動刃物を扇状に前進させ、留まった破碎物を破碎。



3 破碎

1度の破碎動作で破碎されない物は、破碎されるまで両刃物間に滞留。移動刃物が前後動作を繰り返し、留まった破碎物は徐々に細かく破碎される。



4 排出

破碎後のサイズは、両刃物間の間隔を調節することで変更できる。

油圧機工業製

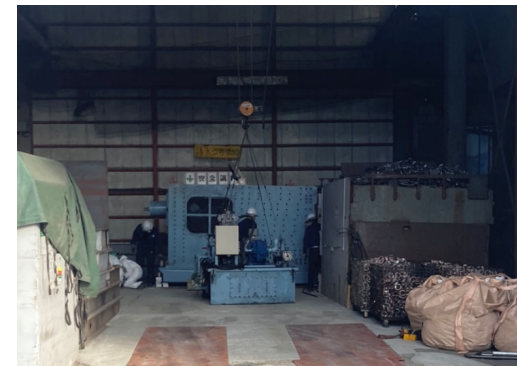
ランナーブレーカーALP-1500の特徴

- 湯道を小割することで炉内の充填密度を高めることになり、溶解時間の短縮と電気代の抑制に効果があります
- 電気代が上昇している昨今、充填密度を高めることで原単位の改善を目指すことが可能です
- 小割することで材料の追装回数を減らすことが可能になる為、従業員さんの労働環境の改善、安全性の向上、負担軽減に繋がります
- 湯道に対してALP-1500という最大機種で加工するため、加工時間の短縮とそれによるお客様へのコスト低減の可能性が生まれます

当社ランナーブレーカーALP-1500



リフマグを利用した
ワークの投入



お客様のご指定のサイズ
刃の位置変更



加工後は鉄箱へ落下
(コンタミ対策)

湯道（ランナー）加工のコスト

【基本価格】

故銑割り加工費用	@ 7, 0 0 0 ~ 1 3, 0 0 0 円／MT
管理費用	@ 3, 0 0 0 円／MT

上記価格には、引取運賃及び納入運賃は含まれておりません
消費税は別途お申し受け致します

- 条件① 材質はFC100～370及びFCD450以上（FCDはトライアル実施後と致します）
- 条件② 不良品についてはサイズ・材質・無垢厚により別途お打ち合わせとさせていただきます
- 条件③ 検収重量は受入れ時の台貫重量と致します
- 条件④ 割加工に伴う発生した砂は返却と致します

有限会社メイホウ 加工と保管、管理の紹介



屋内加工
屋内保管



お客様指定の
サイズ加工



お客様ごとの
鉄箱管理
コンタミ防止策

	368,202	3,450	3,860	233	
9,740	389,882	6,480		234	https://drive.google.com/o
	389,882			235	https://drive.google.com/o
	389,882			236	
10,890	406,362	9,190	3,640	237	
	428,712	4,200		238	
11,070	443,262	9,850		239	https://drive.google.com/o
	463,182	9,690	3,290	240	https://drive.google.com/o
11,310	469,912	9,840	2,610	241	
	480,012				

2022年度 2023年度 ユーザー管理

210		3,600			70
620	1,800				90
450	1,120				60

DX化による
お客様との在庫
管理の共有化

有限会社メイホウ

会社概要

有限会社メイホウでは、高級材である鋳造原料を主な取扱商材とし、カタンコロをメインとして月間1,300t以上のリサイクルを実施しています。適切な屋内加工、社員教育、屋内管理、鉄バツカン管理によるコンタミ対応、引取・納入重量の透明化と共有化をお客さまとともに実施しております。

■ 本社工場

名古屋市中川区西中島2丁目921

■ 飛島工場

海部郡飛島村木場2丁目54番

■ ホームページ

<https://www.meiho.nagoya/>

